



Autorisation de conduite R489 - Catégories 1A, 3, 5

 +/- 35h00

 5 ans

Programme de formation - modalités pédagogiques



ORGANISATION

OBJECTIF DE LA FORMATION R489

À l'issue de la formation, le stagiaire aura les connaissances nécessaires pour conduire en sécurité un chariot automoteur à conducteur porté de catégories 1A, 3, 5 conformément aux dispositions de la recommandation R489 de la CNAM

PUBLIC

Toute personne utilisant un chariot de manutention automoteur à conducteur porté représentatif de la recommandation R489 de la CNAM

MOYENS HUMAINS

Formateur/Testeur CACES – Antonio REGALON

MOYENS TECHNIQUES

- Support PDF du programme R489
- Vidéo projecteur
- Ordinateur
- Chariots élévateurs
- Charges diverses et balisage
- Plateforme de 250m²,
Racks et charges recommandés par la CNAM

PRE-REQUIS

- Maîtrise orale et écrite de la langue française
- Les stagiaires devront avoir leurs propres EPI : chaussures de sécurité
- Aptitude médicale validée par le médecin du travail

NOMBRE DE PARTICIPANT

- De 4 à 8 personnes

LIEUX

- Intra ou Inter-entreprise

DURÉE

- +/- 35h00

VALIDATION

- Evaluation théorique (QCM) et exercices pratiques selon une grille d'évaluation déterminée.
- Attestation individuelle de formation
- Remise d'un livret R489

TAUX DE RÉUSSITE

en cours

TAUX SATISFACTION

en cours



20%
THÉORIQUE

7h

80%
PRATIQUE

28h



PROGRAMME

20%
THÉORIQUE

7h

Les enjeux de la Santé et Sécurité au Travail

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

Le contexte réglementaire

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, médecine du travail, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

Les produits dangereux

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

La technologie d'un chariot automoteur

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

La zone d'évolution

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge...)

80%
PRATIQUE

28h

L'adéquation de l'engin

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

Les vérifications préalables

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste

Les opérations de conduite et de manœuvre

- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

La maintenance de l'engin

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur
- Visite des lieux d'évolution (lors des formations dans vos locaux)
- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins



Nos formations peuvent être accessibles à certaines formes de handicap. N'hésitez pas à nous contacter afin que nous puissions réaliser une analyse en amont avant votre inscription.

TARIF INDIVIDUEL

- Sur devis

Délai d'accès

- 15 jours

TARIF GROUPE ET INTRA

- Sur devis

Inscription

- Par téléphone ou mail

AGRÈMENTS

Organisme de formation enregistré auprès de la DIRECCTE sous le numéro 11770752377
Habilité pour la prise en charge des formations auprès des OPCO



Organisme de formation PRIMUS FORMATION

6 Rue des Prés Saint-Martin, 77130 Montereau-Fault-Yonne

Téléphone : 01 85 48 19 27 | www.primus-formation.fr | Mail : contact@primus-formation.fr

Siret 904 998 804 00010 - APE 8559B - RCS Melun